

En février, les trois victimes impliquées dans les accidents mortels ont plus de 80 ans. Ces trois victimes ne sont pas présumées responsables des accidents.

Depuis le début de l'année, on enregistre une baisse des accidents mortels et des tués. Cependant, on note une légère augmentation des accidents corporels et des blessés.

	Accidents	dont mortels	Tués	Blessés
février	33	3	3	36
depuis le début de l'année	65	4	4	79
Evolution par rapport à 2019	+2	-2	-3	+3
année glissante	463	31	34	585
pour rappel en 2019	461	33	37	582

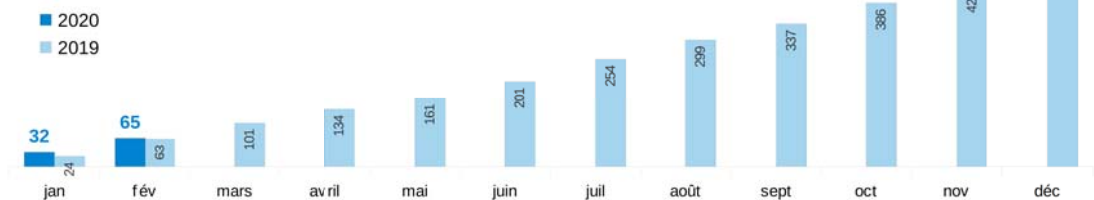
E
v
o
l
u
t
i
o
n

m
o
i
s

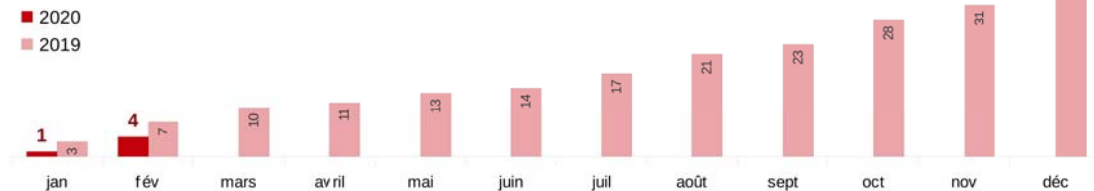
p
a
r

m
o
i
s

Cumul des accidents



Cumul des tués



Cumul des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2014	470	+9%	33	+14%	608	+16%	248	+26%
2015	476	+1%	29	-12%	618	+2%	233	-6%
2016	452	-5%	36	+24%	588	-5%	215	-8%
2017	513	+13%	32	-11%	604	+3%	249	+16%
2018	491	-4%	35	+9%	611	+1%	207	-17%
2019	461	-6%	37	+6%	582	-5%	171	-17%
2020 (*)	65	+3%	4	-43%	79	+4%	32	+52%

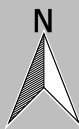
(évolution par rapport à la même période en 2019)

(*) données provisoires

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.



Depuis le début de l'année 2020

Nombre de tués : 4 tués

Selon le mode de déplacement

Piéton (2)
Vélo (0)
Cyclo (0)
Moto (0)
VL (2)
VU (0)
PL (0)
Autre (0)

Selon la tranche d'âge

0 - 13 ans (0)
14 - 17 ans (0)
18 - 24 ans (0)
25 - 39 ans (0)
40 - 64 ans (1)
65 - 74 ans (0)
75 ans et + (3)

★ Mortels du mois de février

☆ Mortels du mois précédent

05.02.2020
CARENTAN-LES-MARAIS
VC
1 tué - 80 ans - Véhicule léger

03.02.2020
GRANVILLE
VC
1 tué - 90 ans - Piéton

14.02.2020
SAINT-SENIER-SOUS-AVRANCHES
RD 5
1 tué - 87 ans - Piéton

Évolution de l'accidentologie

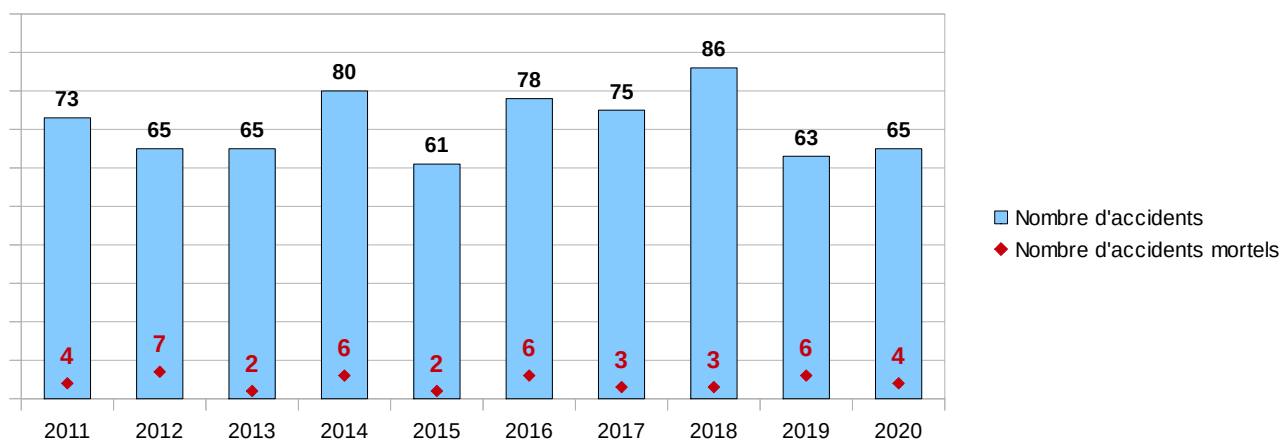
Situation au 29 février 2020

	Du 1er janvier au 29 février									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre d'accidents	73	65	65	80	61	78	75	86	63	65
Nombre d'accidents mortels	4	7	2	6	2	6	3	3	6	4
Nombre de blessés	102	65	77	100	86	103	95	109	76	79
Nombre de tués	5	7	2	6	2	6	4	3	7	4

(chiffres provisoires pour 2020)

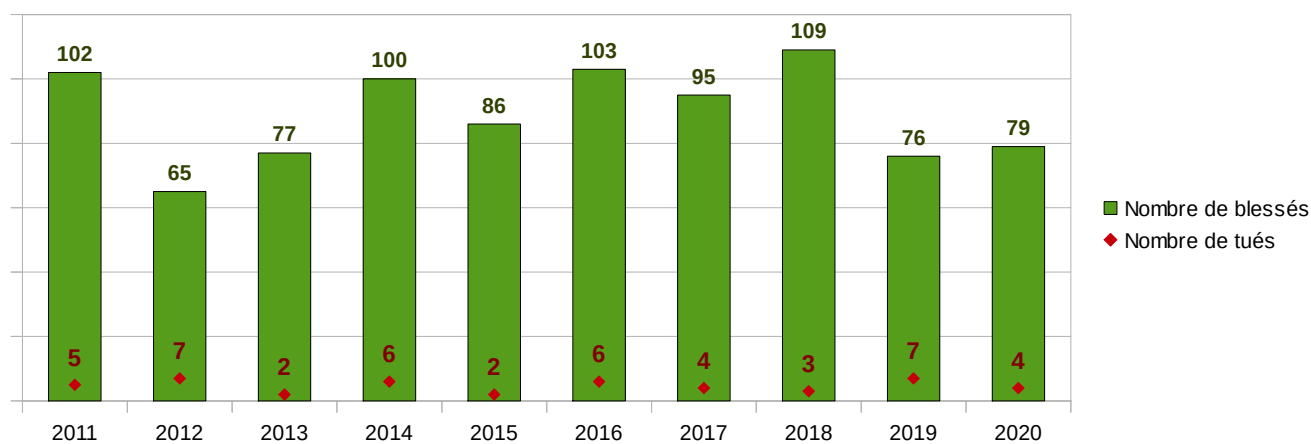
Évolution du nombre d'accidents et d'accidents mortels

Du 1er janvier au 29 février



Évolution du nombre de tués et de blessés

Du 1er janvier au 29 février



Circonstances des accidents mortels en 2020

Document de travail à ne pas diffuser

	Date	Lieu de l'accident	Sexe, âge, domiciliation	Véhicule et catégorie d'utilisateur	Circonstances de l'accident
1	Le 20 janvier 2020 à 7h10	POILLEY sur la RD 976 au lieu dit « La Bonne Soupe »	Femme de 49 ans domiciliée à Précey	Conductrice du VL	Pour des raisons indéterminées, la conductrice du VL se déporte à gauche et percute le VU venant en sens inverse.
2	Le 3 février 2020 à 18h30	GRANVILLE, à l'intersection de la rue des Menneries et de l'avenue des Vendéens	Homme de 90 ans domicilié à Granville	Piéton	La conductrice tourne à gauche et percute le piéton engagé sur le passage protégé.
3	Le 14 février 2020 à 16h00	SAINT SENIER SOUS AVRANCHES, sur la RD 5 rue Jeanne Paisnel	Femme de 87 ans domiciliée à Saint Senier sous Avranches	Piéton	Le conducteur du VL percute la piétonne traversant au niveau du passage piéton. A rectifier après l'avis de l'expert
4	Le 5 février 2020 à 10h10	CARANTAN LES MARAIS, à l'intersection de la rue de la Guinguette et la rue du prêche	Femme de 80 ans domiciliée à Carentan les Marais	Conductrice du VL A	Le conducteur du VL B coupe la route à la conductrice du VL A. Décède le 12 février 2020.
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					

Évolution de l'accidentologie mois par mois

Situation au 29 février 2020

chiffres provisoires pour 2020

	ACCIDENTS						Évolution 2019/2020		
	2018	cumul	2019	cumul	2020	cumul	mois	cumul	en %
Janvier	42	42	24	24	32	32	8	+ 8	+33%
Février	44	86	39	63	33	65	-6	+ 2	+3%
Total annuel	86		63		65				

	TUES						Évolution 2019/2020		
	2018	cumul	2019	cumul	2020	cumul	mois	cumul	en %
Janvier	3	3	3	3	1	1	-2	- 2	- 67%
Février	0	3	4	7	3	4	-1	- 3	- 43%
Total	3		7		4				

	BLESSES						Évolution 2019/2020		
	2018	cumul	2019	cumul	2020	cumul	mois	cumul	en %
Janvier	46	46	23	23	43	43	20	+ 20	+87%
Février	63	109	53	76	36	79	-17	+ 3	+4%
Total	109		76		79				

Bilan des accidents mortels en 2020

Situation au 29 février 2020

Document de travail à ne pas diffuser

Le département de la Manche enregistre 4 accidents mortels en 2020 qui a fait 4 tués.

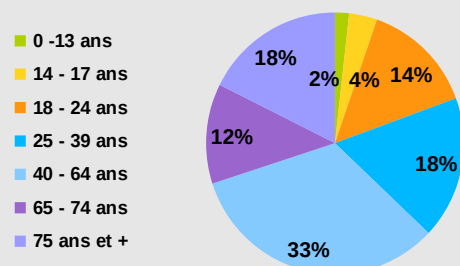
Typologie des accidents mortels en 2020

Entre 2015 et 2019

Age des victimes

	Nombre de tués	
0 - 13 ans	0	(0%)
14 - 17 ans	0	(0%)
18 - 24 ans	0	(0%)
25 - 39 ans	0	(0%)
40 - 64 ans	1	(25%)
65 - 74 ans	0	(0%)
75 ans et +	3	(75%)

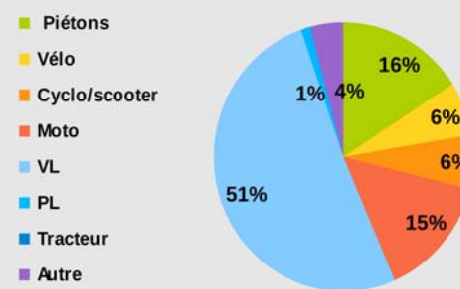
Pour mémoire, répartition sur les 5 dernières années



Répartition des tués par catégorie d'impliqués

	Nombre de tués	
Piétons	2	(50%)
Vélo	0	(0%)
Cyclo/scooter	0	(0%)
Moto	0	(0%)
VL	2	(50%)
PL	0	(0%)
Tracteur	0	(0%)
Autre	0	(0%)

Pour mémoire, répartition sur les 5 dernières années



Véhicules impliqués

Vélo	0	VL	6
Cyclo/scooter	0	PL	0
Moto	0	Tracteur	0

Causes et/ou facteurs aggravants dans les accidents mortels

Alcool	0	(0%)
Vitesse excessive ou inadaptée	0	(0%)
Stupéfiants	0	(0%)
Priorité	2	(50%)
Dépassement dangereux	0	(0%)
Malaise	0	(0%)
Autres	0	(0%)
Inattention	0	(0%)
Contresens	1	(25%)
Somnolence -fatigue	0	(0%)
Non respect des distances de sécurité	0	(0%)
Changement de file	0	(0%)
Indéterminée	2	(50%)
Téléphone et distracteurs technologiques	0	(0%)

Pour mémoire, causes et facteurs aggravants principaux sur les 5 dernières années

Alcool	28%
Vitesse excessive ou inadaptée	24%
Priorité	16%
Stupéfiants	10%

ACCIDENTS MORTELS dans le département de la Manche en 2020

document de travail, ne pas diffuser

	Mois	Date de l'accident	Nbre de tués	Age	Nombre de tués moins de 18 ans	Nombre de tués entre 18 et 24 ans	Nombre de tués 65 ans et +	Nombre de tués piétons	Nombre de tués vélo	Nombre de tués cyclo/scooter		Nombre de tués moto		Nombre de tués VL/VU		Nombre de tués PL/Car		Nombre de tués tracteur		Nombre de tués autre	type de route	Commune accident	Impiqués	Facteur aggravant		
										Cond	Pass	Cond	Pass	Cond	Pass	Cond	Pass	Cond	Pass					Cond	Pass	alcohol
1	janvier	20 janv. 20	1	49									1										2 VL			
2	février	3 févr. 20	1	90			1	1															1 piéton 1 VL			
3	février	14 févr. 20	1	87			1	1															1 piéton 1 VL			
4	février	5 févr. 20	1	80			1						1										2 VL			
Nbre acc. mortels	Mois	Date de l'accident	Nbre de tués	Age	Nombre de tués moins de 18 ans	Nombre de tués entre 18 et 24 ans	Nombre de tués 65 ans et +	Nombre de tués piétons	Nombre de tués vélo	Nombre de tués cyclo/scooter	Nombre de tués moto	Nombre de tués VL/VU	Nombre de tués PL/Car	Nombre de tués tracteur	Nombre de tués autre	type de route	Commune accident	Impiqués	Facteur aggravant							